

Guvernul României - Hotărâre nr. 1219/2000 din 29 noiembrie 2000

Hotărârea nr. 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului

În vigoare de la 11 decembrie 2000

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 644 din 11 decembrie 2000. Formă aplicabilă la 14 iulie 2023.

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 21/1992 privind protecția consumatorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Piese de schimb auto, echipamentele și subansamblurile auto, denumite în continuare piese de schimb auto, fabricate în România sau importate, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului, se pot comercializa numai dacă sunt validate de constructorul de vehicul rutier căruia îi sunt destinate sau dacă sunt certificate/omologate conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 2. - În sensul prezentei hotărâri următorii termeni sunt definiți astfel:

a) piesă de schimb auto reprezintă acea componentă care se poate monta în locul piesei de origine;

b) piesă de schimb de origine reprezintă acea componentă auto validată de producătorul de vehicul căruia îi este destinată și care este comercializată sub controlul acestuia;

c) validarea unei piese de schimb auto reprezintă o atestare scrisă, eliberată de producătorii vehiculelor rutiere, bazată pe examinare și dovezi obiective, care confirmă îndeplinirea condițiilor prevăzute pentru o anumită utilizare;

d) interschimbabilitatea reprezintă proprietatea unor piese care îndeplinesc aceeași funcție de a putea fi înlocuite una cu cealaltă. Această proprietate se asigură prin stabilirea corectă a dimensiunilor, formelor, materialelor, prin respectarea limitelor de toleranță, a caracteristicilor fizico-mecanice și chimice, permițând înlocuirea pieselor uzate sau avariate cu altele noi.

Art. 3. - **(1)** Pentru a putea fi protejate împotriva fabricării neautorizate desenele și modelele industriale ale pieselor de schimb auto se înregistrează, conform prevederilor legale, la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci.

(2) Producătorii de vehicule rutiere și piese de schimb auto sau reprezentanții legali ai acestora notifică obținerea certificatelor de înregistrare prevăzute la

alin. (1) la Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare Registrul Auto Român.

(3) Registrul Auto Român și Oficiul pentru Protecția Consumatorilor nu răspund pentru lipsa notificării prevăzute la alin. (2).

Art. 4. - (1) Se interzice fabricarea și/sau comercializarea de piese de schimb auto în următoarele situații:

- a) prin reproducerea, fără drept, a desenului sau a modelului industrial;
- b) fără acordul titularului certificatului de înregistrare a desenului sau a modelului industrial, pe perioada de valabilitate a acestuia.

Art. 5. - (1) Prin validare producătorii vehiculelor rutiere pot acorda aprobări de fabricare și comercializare pentru piesele de schimb auto destinate vehiculelor pe care le fabrică sau pe care le-au avut în fabricație.

(2) Răspunderea pentru calitatea produsului comercializat conform alin. (1) revine în mod solidar atât producătorilor de vehicule rutiere, cât și producătorilor de piese de schimb auto.

(3) În termen de 3 zile lucrătoare de la retragerea validării prevăzute la alin. (1) producătorii de vehicule rutiere sau reprezentanții autorizați ai acestora comunică Registrului Auto Român și Oficiului pentru Protecția Consumatorilor retragerea validării.

(4) La solicitarea scrisă a Registrului Auto Român și a Oficiului pentru Protecția Consumatorilor producătorul de vehicule rutiere sau reprezentanții autorizați ai acestora comunică, în termen de 30 de zile de la data solicitării, lista cuprinzând piesele de schimb de origine și cele validate.

Art. 6. - La calculul intervalului de timp în care producătorul de vehicul rutier este obligat să asigure piese de schimb se va avea în vedere că durata medie de utilizare a vehiculelor rutiere noi, comercializate pe teritoriul României de producători, importatori sau reprezentanții autorizați ai acestora, persoane juridice, trebuie să fie de cel puțin 8 ani.

Art. 7. - În cazurile în care desenele sau modelele industriale nu sunt protejate prin procedurile legale, producătorul vehiculului rutier și-a încetat activitatea, perioada în care producătorul de vehicul rutier este obligat să asigure pe piață piese de schimb auto a expirat, în alte cazuri stabilite prin reglementările Ministerului Transporturilor, piesele de schimb auto se pot comercializa numai dacă îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) funcționează conform destinației precizate în documentația de referință sau indicațiilor de pe ambalaj;

b) asigură capacitatea de înlocuire cu piesa de origine sau cu cea validată de constructorul de vehicul rutier;

c) sunt certificate/omologate de Registrul Auto Român sau de organisme de certificare a produselor acreditate de organismul național de acreditare și autorizate de Registrul Auto Român;

d) sunt marcate, suplimentar față de etichetele cerute de legislație și de procedurile de certificare/omologare, cu un marcaj special de secretizare pus la dispoziție solicitanților prin grija Registrului Auto Român.

Art. 8. - (1) Se acceptă comercializarea pe baza unei declarații pe propria răspundere a producătorului pieselor de schimb auto, în următoarele situații:

a) producătorul de vehicul rutier nu este înregistrat la Registrul Comerțului din România, conform prevederilor legale în vigoare;

b) producătorul de vehicul rutier nu are reprezentant autorizat în România;

c) producătorul de vehicul rutier sau reprezentantul său autorizat confirmă în scris că nu sunt disponibile documentații tehnice și/sau piese de schimb de origine pe baza cărora să se materializeze procedurile de certificare/omologare prevăzute la art. 7 lit. c).

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) declarația pe propria răspundere se va păstra în mod obligatoriu de producător sau de importator și va însoți permanent certificatul de garanție predat consumatorului.

(3) Declarația pe propria răspundere prevăzută la alin. (1) se completează conform modelului aprobat prin Hotărârea Guvernului [nr. 168/1997](#) privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului înconjurător. Datele solicitate prin formularul aprobat al declarației de conformitate trebuie să fie înscrise complet, clar, explicit și fără ambiguități.

Art. 9. - (1) La cererea Registrului Auto Român sau a Oficiului pentru Protecția Consumatorilor agentul economic care se prevalează de declarația de conformitate prevăzută la art. 8 este obligat să pună la dispoziție acestora, în termen de 30 de zile lucrătoare de la solicitare, documentul tehnic normativ care a stat la baza eliberării declarației de conformitate.

(2) Certificarea prin declarație de conformitate încetează în următoarele cazuri:

a) agentul economic nu transmite documentația tehnică normativă în termenul stabilit la alin. (1);

b) se dovedește că declarația de conformitate nu corespunde realității, documentul tehnic normativ fiind insuficient pentru descrierea caracteristicilor tehnice esențiale ale produsului;

c) produsele cuprinse în declarația de conformitate nu realizează nivelul calitativ și de performanță declarat, caz în care agentul economic este obligat să achite contravaloarea expertizei tehnice.

(3) În cazurile descrise mai sus, dacă fapta nu este considerată, potrivit legii penale, infracțiune, sunt aplicabile sancțiunile pentru comercializarea pieselor de schimb necertificate/neomologate, stabilite prin prezenta hotărâre.

Art. 10. - Pentru respectarea condițiilor tehnice și de calitate certificarea din partea unui organism de certificare sau validarea din partea unui producător de vehicul rutier implică în mod obligatoriu supravegherea de către aceștia a producătorilor de piese de schimb auto.

Art. 11. - (1) Nerespectarea dispozițiilor art. 1, ale art. 7 lit. c) și d), art. 8 și ale art. 9 constituie contravenții în măsura în care, potrivit legii penale, nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează conform Ordonanței Guvernului [nr. 21/1992](#) privind protecția consumatorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. - Contravențiile prevăzute la art. 11 se constată și se sancționează de personalul Oficiului pentru Protecția Consumatorilor.

Art. 13. - Prevederile prezentei hotărâri se aplică:

a) de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, pentru piesele de schimb care dispun de protecția desenului sau modelului industrial;

b) în termen de 180 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, pentru celelalte piese de schimb.

Art. 14. - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă dispozițiile referitoare la piesele de schimb auto prevăzute în art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 394/1995 privind obligațiile ce revin agenților economici - persoane fizice sau juridice - în comercializarea produselor de folosință îndelungată, destinate consumatorilor, astfel cum a fost modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 786/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 122 din 19 iunie 1995.

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,

Aleodor Frâncu,

secretar de stat

Oficiul pentru Protecția Consumatorilor

Eliade Corneliu Mihăilescu,

secretar de stat

Ministrul industriei și comerțului,

Radu Berceanu

București, 29 noiembrie 2000.

Nr. 1.219.