

În data de 17 septembrie 2015, Curtea de Justiție a Uniunii Europene a declarat că pasagerii care circula pe o linie aeriană au dreptul la compensație în situația în care zborul a fost anulat din motive tehnice survenite inopinat și care nu sunt o consecință a întreținerii deficitare a aeronavei.

Astfel, conform deciziei CJUE în cauza *C-257/14 C van der Lans/Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV*:

„Articolul 5 alineatul (3) din *Regulamentul (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 295/91* trebuie interpretat în sensul că o problemă tehnică ce a survenit inopinat, care nu poate fi imputată unei întrețineri deficitare a unei aeronave și nici nu a fost descoperită în timpul unei operațiuni obișnuite de întreținere, nu intră în sfera noțiunii „împrejurări excepționale” în sensul acestei dispoziții”.

Pentru mai multe informații despre cauza C-257/14 accesați link-ul:[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=uriserv:OJ.C\\_.2015.371.01.0011.01.RON](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.371.01.0011.01.RON)